



PLANO DE  
**MOBILIDADE URBANA**  
NOVA ANDRADINA - MS

TOMADA DE PREÇO Nº 18/2023  
PROCESSO PM-ADM-2023/02370

- ETAPA 1 - ANÁLISE DE PLANOS, ESTUDOS E PROJETOS EXISTENTES



NOVEMBRO 2023

## SUMÁRIO

1	APRESENTAÇÃO.....	4
2	PESQUISA DE OPINIÃO, PESQUISA DE SATISFAÇÃO E PESQUISA DE PREFERÊNCIA DECLARADA.....	4
2.1	Resultados .....	5
3	PROJETO DE CICLOVIA.....	10
4	PROJETO DO BINÁRIO .....	12
5	PROJETO SEMAFÓRICO.....	13
6	FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA .....	14

## FIGURAS

Figura 1: Gráfico do Resultado da Pesquisa – Sexo.....	5
Figura 2: Gráfico do Resultado da Pesquisa – Idade .....	5
Figura 3: Gráfico do Resultado da Pesquisa – Transporte.....	6
Figura 4: Gráfico do Resultado da Pesquisa – Dificuldade de Deslocamento .....	6
Figura 5: Gráfico do Resultado da Pesquisa – Pavimentação .....	7
Figura 6: Gráfico do Resultado da Pesquisa – Condição de Calçadas .....	7
Figura 7: Gráfico do Resultado da Pesquisa – Deslocamento .....	8
Figura 8: Gráfico do Resultado da Pesquisa – Transporte Coletivo.....	8
Figura 9: Gráfico do Resultado da Pesquisa – Transporte Coletivo.....	9
Figura 10: Projeto de Ciclovia para o Quadrilátero Central .....	10
Figura 11: Projeto de Ciclovia para a Av. Eurico Soares Andrade .....	11
Figura 12: Projeto de Ciclovia para o Bairro Universitário .....	12
Figura 13: Mapa de Vias Inclusas ao Projeto do Binário .....	13
Figura 14: Projeto de Sinalização Semafórica.....	14
Figura 15: Localização de radares fixos (40km/h) em Nova Andradina .....	15

## TABELAS

Tabela 1: Detalhamento da Localização dos Controladores .....	15
---	----

## **1 APRESENTAÇÃO**

O levantamento e a análise desses estudos e projetos são fundamentais para aproveitar esforços realizados para entendimento do contexto local e projetos já idealizados para mobilidade urbana do Município. Essas informações podem ser úteis para ganhar tempo na compreensão dos desafios locais, subsidiar novos diagnósticos e análise de potenciais soluções para os gargalos identificados.

Na preparação da base de informações para o estudo da mobilidade urbana, devem ser levantados, catalogados e analisados os estudos existentes envolvendo as áreas de planejamento e projeto, tais como: estudos de trânsito, projetos viários, projetos de sinalização, estudos e projetos de sistemas de transporte coletivo, planos gerais ou específicos de transporte urbano, estudos de organização institucional do órgão gestor do transporte e da mobilidade, estatísticas de acidentes etc.

Analogamente, devem ser analisados os estudos e projetos urbanos como o Plano Diretor, levantamentos do uso e da ocupação do solo urbano, diretrizes para o sistema viário, planos de investimento em infraestrutura urbana, planos habitacionais, de saneamento ambiental e de drenagem e outros estudos de interesse.

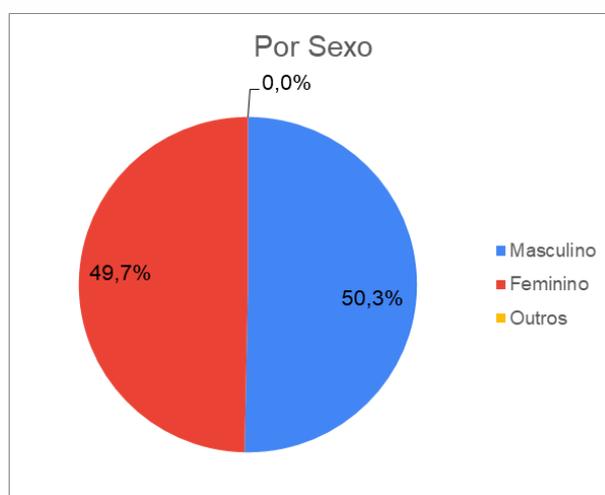
## **2 Pesquisa de opinião, pesquisa de satisfação e pesquisa de preferência declarada**

As pesquisas foram introduzidas para verificar a satisfação dos usuários frente aos serviços e infraestrutura que lhes são oferecidos no município. Sob diversas formas, todas elas procuram captar a avaliação da população, sobre seus aspectos gerais ou atributos específicos. As pesquisas de opinião norteiam as ações do Poder Público, subsidiando a formulação das políticas de mobilidade e as pesquisas de satisfação são utilizadas como instrumento de monitoramento e gestão.

## 2.1 Resultados

A pesquisa feita com a população foi aplicada de forma digital, por meio de agentes pesquisadores na área central do Município e por meio de um link disponibilizado para a população. De acordo com os dados parciais obtido até o dia 16 de novembro de 2023, 310 cidadãos responderam à pesquisa de satisfação, destes, 310 responderam a pesquisa de opinião e preferência declarada.

**Figura 1: Gráfico do Resultado da Pesquisa – Sexo**



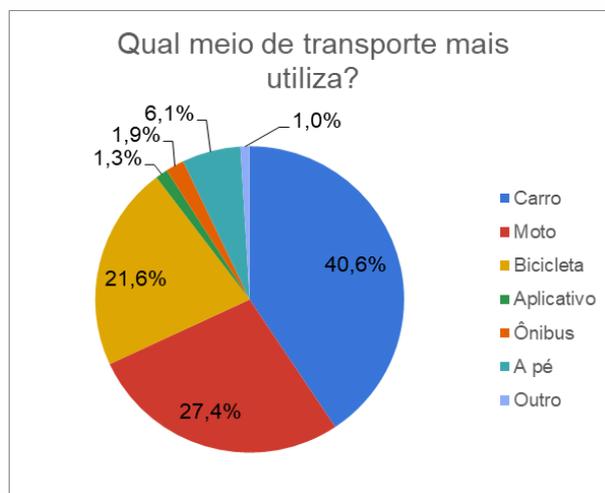
Fonte: Gasini, 2023.

**Figura 2: Gráfico do Resultado da Pesquisa – Idade**



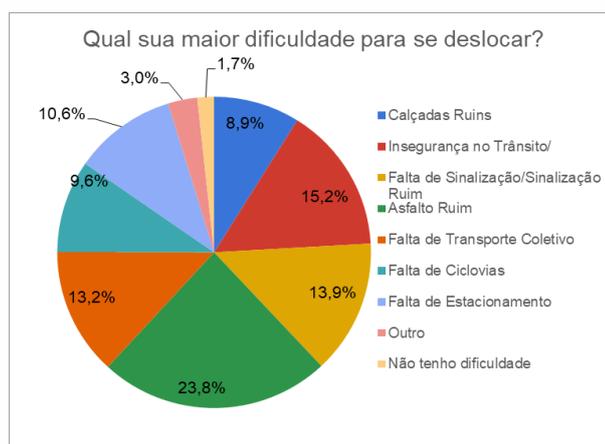
Fonte: Gasini, 2023.

**Figura 3: Gráfico do Resultado da Pesquisa – Transporte**

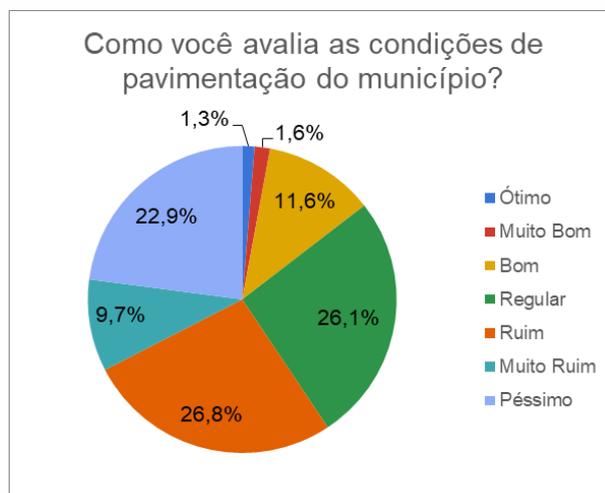


Fonte: Gasini, 2023.

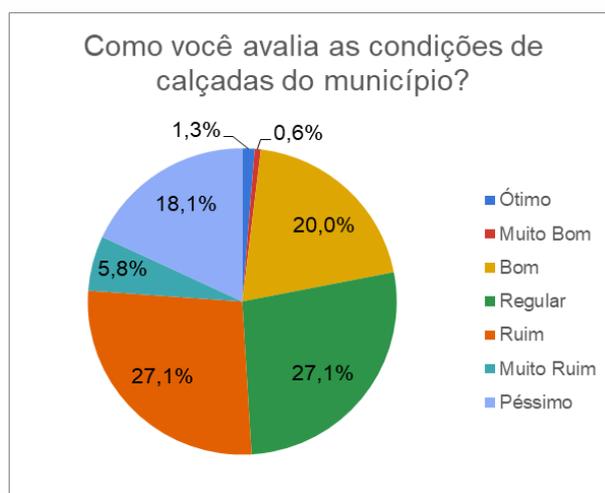
**Figura 4: Gráfico do Resultado da Pesquisa – Dificuldade de Deslocamento**



Fonte: Gasini, 2023.

**Figura 5: Gráfico do Resultado da Pesquisa – Pavimentação**

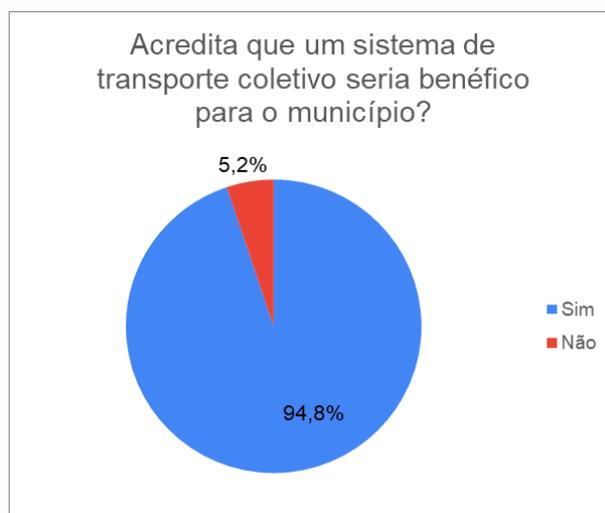
Fonte: Gasini, 2023.

**Figura 6: Gráfico do Resultado da Pesquisa – Condição de Calçadas**

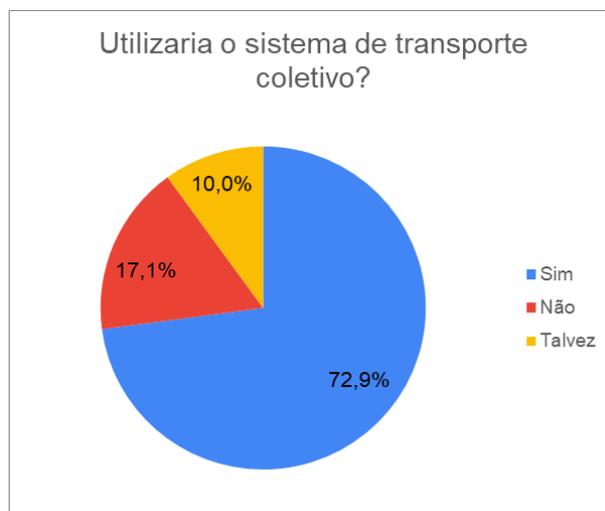
Fonte: Gasini, 2023.

**Figura 7: Gráfico do Resultado da Pesquisa – Deslocamento**

Fonte: Gasini, 2023.

**Figura 8: Gráfico do Resultado da Pesquisa – Transporte Coletivo**

Fonte: Gasini, 2023.

**Figura 9: Gráfico do Resultado da Pesquisa – Transporte Coletivo**

Fonte: Gasini, 2023.

A maioria dos participantes das pesquisas foram homens, com faixa etária entre 30 e 49 anos. Foi questionado que meio de transporte a pessoa utiliza com mais frequência em seu dia a dia, aparecem em primeiro lugar o carro (40,6%), seguido da moto (27,4%) e bicicleta (21,6%), predominantemente pelo uso da bicicleta elétrica. Dentre as dificuldades para se deslocar no município as principais foram infraestrutura ruim (53,5%), que inclui vias com pavimentação em mal estado de conservação e vias que ficam alagadas em dias de chuva, insegurança no trânsito (34,2%), devido à falta de educação e respeito no trânsito, falta de sinalização (31,3%), a geometria e configuração das vias, seguido por falta de transporte coletivo (29,7), falta de estacionamento (23,9), falta de ciclovias (21,6%) calçadas ruins (20%).

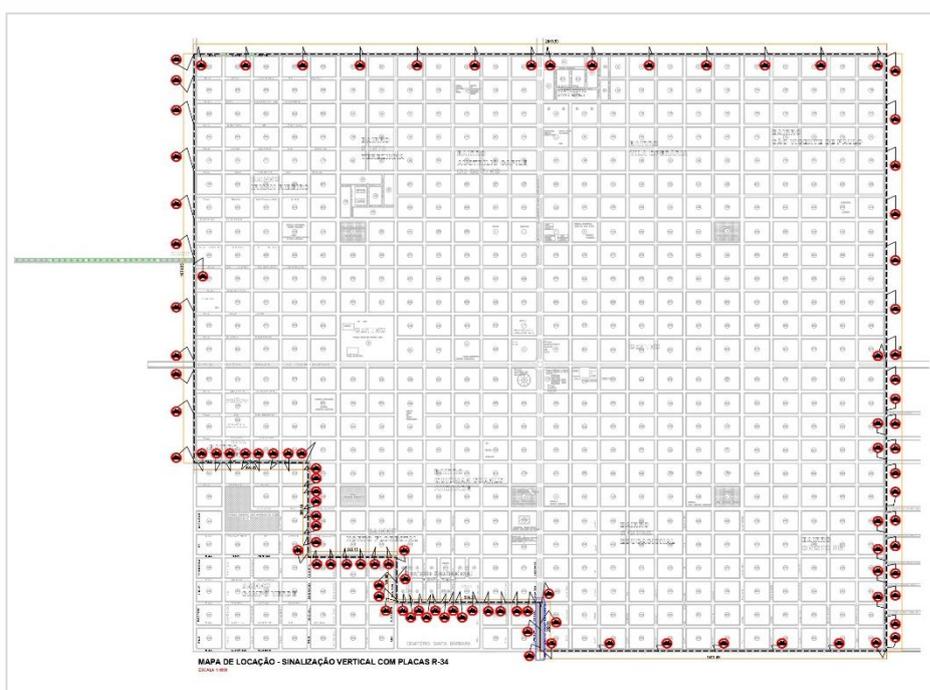
Quanto às condições de pavimentação, 26,8% dos participantes considera ruim, 26,1% regular e 22,9% péssimo., já referente às calçadas, 27,1% considera as condições ruins e 27,1 % regular.

A principal solicitação da população para melhoria no trânsito é sinalização viária, além de outros pontos importantes como fiscalização, educação e infraestrutura. Quando questionados sobre a necessidade de transporte coletivo no município, os entrevistados são a favor da implantação, somando 94,8% das pesquisas, onde 72,9% deles utilizariam o sistema.

### 3 Projeto de Ciclovía

O município possui três projetos de ciclovía, são eles: bairro universitário, quadrilátero central e Av. Eurico Soares Andrade. No quadrilátero central a ciclovía tange as vias que circundam o centro urbano, já o projeto da Av. Eurico Soares Andrade tem como objetivo ser o eixo central da ciclovía, uma vez que nessa avenida se encontra o eixo de comércio e serviço. Quanto ao projeto para o bairro universitário, a finalidade é viabilizar o acesso dos munícipes a área central do município de Nova Andradina, bem como facilitar e otimizar o tempo deslocamento para a Universidade Federal do Mato Grosso do Sul (UFMS).

**Figura 10: Projeto de Ciclovía para o Quadrilátero Central**



Fonte: Prefeitura Municipal de Nova Andradina

Figura 11: Projeto de Ciclovia para a Av. Eurico Soares Andrade



Fonte: Prefeitura Municipal de Nova Andradina

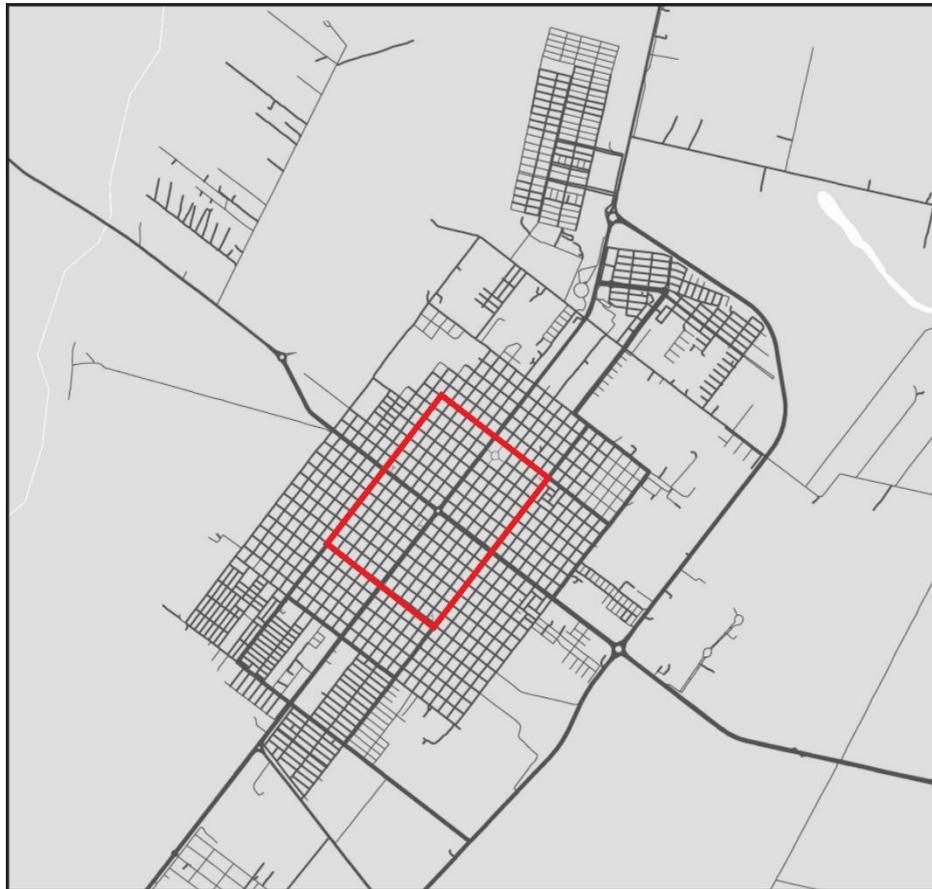
**Figura 12: Projeto de Ciclovía para o Bairro Universitário**

Fonte: Prefeitura Municipal de Nova Andradina

#### **4 Projeto do Binário**

O projeto do binário consiste em transformar vias de mão dupla em vias de sentido único, podendo vir a contribuir para o melhor uso da via e evitar conflitos entre veículos, pedestres e ciclistas. Em Nova Andradina o projeto compreende o quadrante na área central, composto pelas avenidas José Heitor de Almeida Camargo, Alcides Menezes de Farias, Rio Brilhante e Ivinhema, como apresentado na figura abaixo:

Figura 13: Mapa de Vias Inclusas ao Projeto do Binário



Fonte: Gasini, 2023

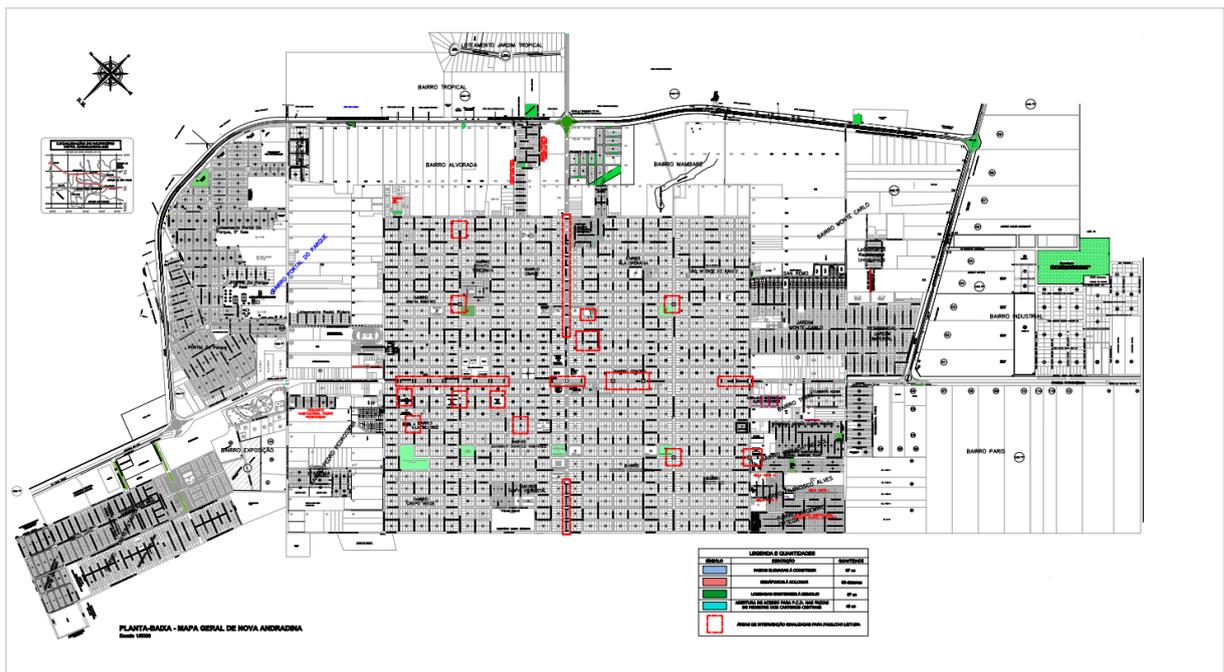
## 5 Projeto Semafórico

O projeto semafórico elaborado pelo Departamento Municipal de Trânsito (DEMTRAN) tem como objetivo efetuar o controle do trânsito em uma intersecção de vias por meio de indicações luminosas, alternando a preferência de passagem dos fluxos de veículos e pedestres. No município de Nova Andradina já existem algumas instalações semafórico e o novo projeto elaborado insere 6 novos pontos, além disso, são apresentadas propostas de remoção de lombadas, faixas elevadas a serem construídas e abertura de acesso para pessoa com deficiência (PCD) em canteiros da Av. Antônio Joaquim de Moura Andrade. Segue abaixo listagem referente aos novos pontos semafóricos:

- Av. Rio Brilhante x R. Espírito Santo

- Av. Rio Brilhante x Av. José Heitor de Almeida Camargo
- Av. Antônio Joaquim de Moura Andrade x R. Presidente Juscelino Kubitschek de Oliveira
- Av. Antônio Joaquim de Moura Andrade x R. Cristo Rei
- Av. José Heitor de Almeida Camargo x Av. Ivinhema
- Av. Ivinhema x Av. Alcides Menezes de Faria

**Figura 14: Projeto de Sinalização Semafórica**

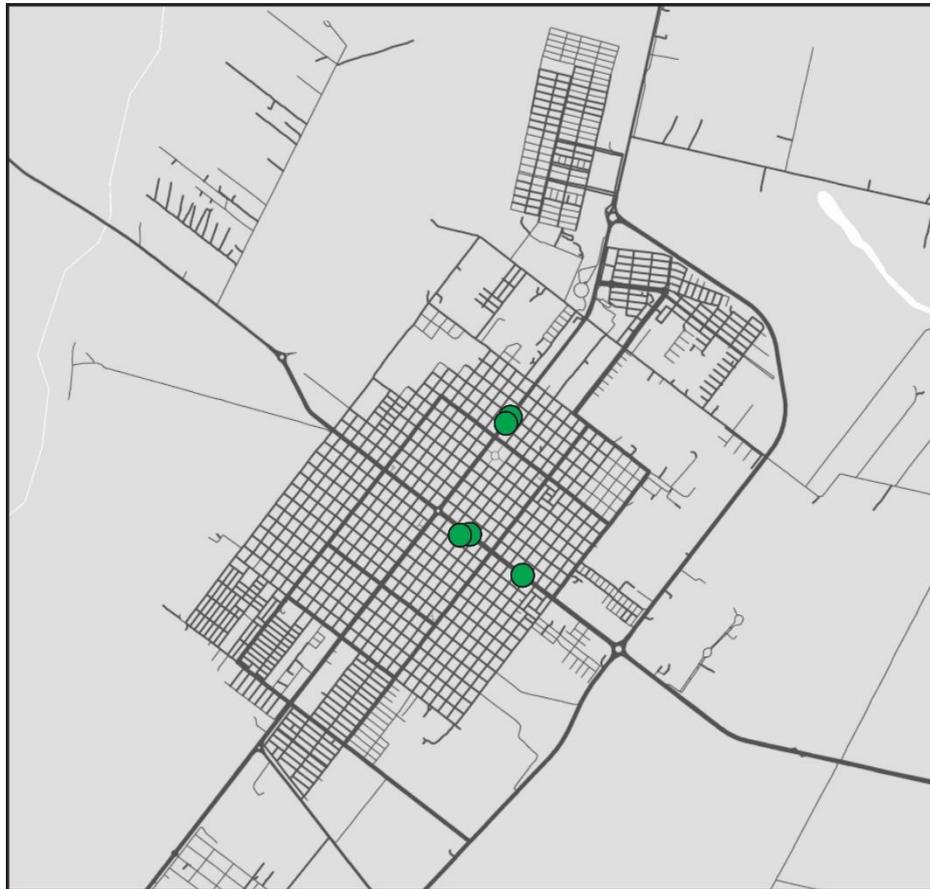


Fonte: Prefeitura Municipal de Nova Andradina

## 6 Fiscalização Eletrônica

Os radares de velocidade são equipamentos utilizados para fiscalização do excesso de velocidade em vias, ruas e rodovias. Vale ressaltar que os radares são configurados a partir da velocidade equivalente as características da via, essas determinações são orientadas pelo Código Brasileiro de Trânsito (CTB). O município possui instalações 8 (oito) instalações de radares fixos em 3 (três) trechos, (4) quatro deles localizados na Av. Antônio Joaquim de Moura Andrade e os demais na R. Eurico Soares Andrade, contudo, foram utilizados somente para testes e passarão a autuar motoristas que infringirem a velocidade da via.

Figura 15: Localização de radares fixos (40km/h) em Nova Andradina

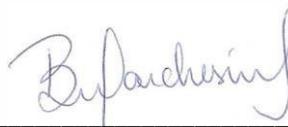


Fonte: Prefeitura Municipal de Nova Andradina

Os radares são do tipo controladores e estão dispostos em duas vias, sendo dois trechos na R. Eurico Soares Andrade e um na Av. Antônio Joaquim de Moura Andrade.

Tabela 1: Detalhamento da Localização dos Controladores

Endereço	Nº dos Endereços			Qtd. Controladores
R. Eurico Soares Andrade	310	940	1001	4
R. Antônio Joaquim de Moraes Andrade	280	311	—	4



Eng<sup>a</sup> Barbara Andrea Marchesini  
Responsável Técnica  
CREA/PR 72043/D