



PLANO DE

MOBILIDADE URBANA

NOVA ANDRADINA - MS

TOMADA DE PREÇO Nº 18/2023
PROCESSO PM-ADM-2023/02370

• ETAPA 1 - REUNIÕES SETORIAIS



NOVEMBRO 2023

- **1ª Reunião Setorial**

No dia 6 de novembro de 2023 (segunda-feira), realizou-se a 1ª Reunião Técnica do Plano de Mobilidade do Município de Nova Andradina em conjunto ao corpo de bombeiros, SAMU, polícia militar, polícia civil e conselho de segurança.

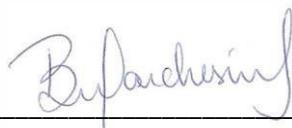
Representando a empresa responsável técnica para a apresentação do Plano de Mobilidade Urbana, Marchesini Serviços de Engenharia e Projetos LTDA, estava presente a arquiteta e urbanista Natália Contiero Mello. De início ocorrem agradecimentos aos presentes na reunião, posteriormente é passada a fala para a arquiteta responsável que introduz explicando o que é o plano de mobilidade urbana e sua importância para o desenvolvimento do município, além disso, ressalta que o pedestre é prioridade e discorre o ordenamento de temas do plano.

Em continuidade são abordados os fatores socioeconômicos do município e citam-se os equipamentos urbanos não utilizados, bem como irregularidades no que diz respeito a utilização de calçadas, trânsito e fiscalização. Ao questionar sobre o controle e monitoramento de trânsito, um dos presentes discorre sobre locais com maior frequência de acidentes e a importância do processo de educação no trânsito.

As autoridades presentes na reunião discorrem sobre o método de fiscalização e ausência de informações sobre multas aplicadas, além disso, destacam a falta de sinalização em áreas escolares. No decorrer a audiência um dos munícipes reitera o motivo da reunião e que os demais devem sugerir melhorias para o município, em continuação a sua fala ele questiona sobre comerciantes, principalmente de veículos, que se apropriam das calçadas em caráter expositivo atrapalhando a circulação de pessoas pelo passeio público.

Outros fatores citados se referem ao transporte coletivo e ao estacionamento, onde um dos presentes menciona que na primeira tentativa de inserção do transporte coletivo ocorreu melhora na disponibilidade de vagas, outro fator que contribuiu foi a denominada “zona azul”, que se refere a implantação de estacionamento rotativo. No que diz respeito a ciclovias, a arquiteta Natália Contiero frisa que a urbe possui traçado urbano majoritariamente plano e poderá possuir vasta malha cicloviária.

Por fim, é comentado novamente sobre a implantação da zona azul e sua primeira tentativa de implantação em 2016. Contudo, o sistema não fora bem aceito pelos comerciantes, uma vez que a utilização dos estacionamentos do eixo de comércio é majoritariamente realizada por funcionários desses empreendimentos.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'B. Marchesini', written over a horizontal line.

Eng^a Barbara Andrea Marchesini
Responsável Técnica
CREA/PR 72043/D

• Lista de Presença

GASINI

LISTA DE PRESENÇA

Nova Andradina, 05 de novembro de 2023

Reunião Reforçadora 1 referente ao Plano de Mobilidade Urbana do Município de Nova Andradina.

	NOME	ASSINATURA	ORGÃO/ENTIDADE/EMPRESA
1	Maurício Reis da Silva		Conselho de Segurança
2	Rosmilda dos S. Leite		SMS (SAMU)
3	André Luiz Barros Azevedo		P.M.R.
4	Jose Augusto dos Santos Sobrinho		DEMTRAN
5	Roberto Luiz MARAYA Amalato		PMMS
6	Bonifácio Antônio de Moraes		PMMS
7	André Luiz Novelli Lopes		Pólice Civil
8	LINDOMAR F. SILVA		DEMTRAN
9	Bruno R. Baldimera		DEMTRAN
10	ALESSANDRO A. CRIVELLI		DEMTRAN
11	Adinei Proalves Pereira		DEMTRAN
12	Mônica D. Lobo Bugala		COMORA
13	Wilson Wilson de Saes		CAMARA de VEREADORES
14	Leandro P. L. de Sassi		CAMARA de VEREADORES
15	Dorildo Paschoalino		CC U II
16	Julio Cesar C. Mangano		SEMINFRA.
17	Jessica S de J. Fujitayashi		SEMINFRA
18	Munir S.C. Ibrahim		SEMINFRA
19	Adelton RODRIGUES REIS		BOMBEIROS
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			

- **Registro Fotográfico**



- **2ª Reunião Setorial**

No dia 6 de novembro de 2023 (segunda-feira), realizou-se a 2ª Reunião Técnica do Plano de Mobilidade do Município de Nova Andradina em conjunto a representantes da igreja, vereadores e secretaria de infraestrutura.

Representando a empresa responsável técnica para a apresentação do Plano de Mobilidade Urbana, Marchesini Serviços de Engenharia e Projetos LTDA, estava presente a arquiteta e urbanista Natália Contiero Mello. De início ocorrem menções as autoridades presentes na reunião, em seguida é repassada a fala para a arquiteta responsável que discorre sobre o plano de mobilidade e sua função para o desenvolvimento urbano, por fim, enfatiza que o plano possui medidas a curto, médio e longo prazo.

A arquiteta Natália explica que a reunião técnica tem como objetivo compreender o que as autoridades e munícipes tem como proposta de melhora e se essas medidas são adequadas para o município através de pesquisas realizadas em campo, dessa forma, disponibiliza a fala para convidados discorrerem acerca dos temas. E ressalta que o pedestre no plano de mobilidade urbana é a prioridade,

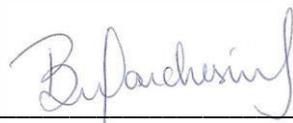
seguido de ciclovias, transporte coletivo, transporte de carga, e por último, o transporte individual.

São elencados os fatores socioeconômicos do município, bem como dados referentes ao crescimento da frota veicular. Quanto a frota, a arquiteta responsável enfatiza que dado o crescimento de exponencial nos últimos anos o número de veículos será superior a quantidade de habitantes do município. O crescimento exacerbado de veículos também implica sobre o déficit de vagas do município, com isso questiona-se se os empreendimentos disponibilizam vagas ou somente são disponibilizadas as vagas em vias públicas, inclusive as igrejas, tendo em vista que estas são polos geradores de tráfego.

Um dos representantes da secretaria de infraestrutura do município apresenta sobre projetos a serem executado e/ou que já estão em andamento, onde dispõe sobre a rota de ciclovia, nivelamento do meio fio e nível da rua para viabilizar a circulação de ciclistas e pessoas com deficiência. Além disso, enfatiza a necessidade de sinalização e acessibilidade, onde destaca que as praças serão reformadas para viabilizar o deslocamento dos pedestres na malha urbana.

Em seguida, o padre presente informa que há disponível estacionamento, no entanto, posteriormente ele seria substituído por uma nova edificação sob posse da igreja. No entanto, ele compreende a importância do estudo para viabilização de ciclovias e também da necessidade do estudo referente a utilização de estacionamentos.

Ao final, a arquiteta e urbanista Natália Contiero Mello solicita para que as autoridades presentes realizem a assinatura da lista de presença.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Barbara Andrea Marchesini', written over a horizontal line.

Eng^a Barbara Andrea Marchesini
Responsável Técnica
CREA/PR 72043/D

- **Lista de Presença**

GASINI

LISTA DE PRESENÇA

Nova Andradina, 06 de Novembro de 2023

Reunião setorial 2 referente ao Plano de Mobilidade Urbana do Município de Nova Andradina.

	NOME	ASSINATURA	ORGÃO/ENTIDADE/EMPRESA
1	DANIEL SANTOS CAVAS		IGREJA MISSÃO E VIDA
2	Helena Venc. da Cruz		Santuário Imaculada Conceição
3	José Augusto do S. Sobrinho		DEMTRAN
4	Munir S. C. Ibrahim		SEMIUFRA
5	Jússica S. de J. Fajardo		Seminfra
6	PEDRO SOARES		DEMTRAM
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			

- **3ª Reunião Setorial**

No dia 7 de novembro de 2023 (terça-feira), realizou-se a 3ª Reunião Técnica do Plano de Mobilidade do Município de Nova Andradina em conjunto a taxistas, guarda municipal, pastor e conselho municipal de saúde.

Representando a empresa responsável técnica para a apresentação do Plano de Mobilidade Urbana, Marchesini Serviços de Engenharia e Projetos LTDA, estava presente a arquiteta e urbanista Natália Contiero Mello. De início ocorrem menções as autoridades presentes na reunião, em seguida é repassada a fala para a arquiteta responsável que discorre sobre o plano de mobilidade e sua função para o desenvolvimento urbano, além disso, informa que os estudos iniciais buscam conhecer o município para que posteriormente seja gerado um diagnóstico preciso sobre as necessidades dos usuários.

Em especial a arquiteta Natália Contiero busca compreender a opinião dos taxistas convocados para a reunião. Ao passar a fala aos participantes, de início se fala sobre a falta de estacionamento no centro da cidade e que o deslocamento é quase sempre destinado ao eixo de comércio, a seguir, se fala sobre a falta de educação no trânsito no município pelos motoristas e ciclistas, uma vez que boa parte da população possui pelo menos uma bicicleta elétrica.

O pastor presente na reunião discorre sobre a falta de acessibilidade do município e relata que um munícipe com deficiência física enfrenta problemas ao se deslocar até a igreja, ainda que resida nas proximidades há situações que lhe impedem de acessar o local sem que seja acompanhado por uma outra pessoa, como as “depressões” na malha viária. Outro fator, a circulação acaba ocorrendo pelas vias devido o passeio público possuir situações ainda piores, onde a inclinação, estado de conservação e desníveis/degraus impedem a utilização.

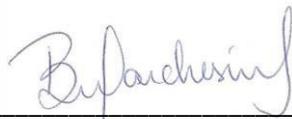
Em continuidade a situação das calçadas, os convidados discutem sobre a fiscalização de novos loteamentos para que as calçadas já estejam de acordo com as normativas, além da possibilidade de aplicação de multas. Por outro lado, os moradores que não se esquadram nas normativas de acessibilidade teriam um prazo maior para adequação e a possibilidade de isenção e IPTU no ano em que regularizarem, visto que os moradores precisam de incentivos para que as reformas ocorram.

A fiscalização de calçada no município ocorre somente em imóveis sem calhas de escoamento ou que o rebaixo não esteja adequado, mensalmente ocorre em cerca de 15 a 20 imóveis.

Quanto ao transporte coletivo os moradores se mostraram favoráveis, contudo, enfatizam a necessidade de linhas que atendam linhas próximas e mais afastado do limite urbano, o distrito ou até mesmo áreas rurais. Em meio a essa abordagem, discute-se sobre a possibilidade de não terceirizar o transporte coletivo, realiza-lo por meio de um acordo entre empresa locais que possuem ônibus próprios adaptá-los para utilização da população.

Retornando a discussão sobre calçadas se fala sobre a tipologia de árvore a ser implantada, desse modo, a arquiteta e urbanista Natália Contiero menciona que a cartilha possui determinações referentes a implantação de calçadas e a arborização. O processo de fiscalização viária gerou debate referente a inserção de guardas de trânsito e equipamentos de controle de velocidade, mas também é justificada-se porque o equipamento somente atua caso o motorista esteja acima do limite permitido na via.

Por fim, são mencionadas as bicicletas elétricas e como implicam no trânsito município e se há a possibilidade da criação de lei municipal referente a esse modal. No encerramento da reunião, ocorre o agradecimento pela presença e a solicitação do preenchimento da lista de presença.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Barbara Andrea Marchesini'.

Eng^a Barbara Andrea Marchesini
Responsável Técnica
CREA/PR 72043/D

- **Lista de Presença**

GASINI

LISTA DE PRESENÇA

Nova Andradina, 07 de Novembro de 2023

Reunião rotacional 3 referente ao Plano de Mobilidade Urbana do Município de Nova Andradina.

	NOME	ASSINATURA	ORGÃO/ENTIDADE/EMPRESA
1	LINDOMAR F. DA SILVA		DETRAN
2	Regina Celia Dam		Mandato Dep. Glauce Jorne
3	Dercen Jairo de Paula		TAXI
4	MISLAUS GOMES CARDOSO		Tzop Prefeitura do Brasil
5	José Augusto da Silva Sobrinho		DETRAN
6	Emanuelle Mucham de Souza		Seminfra
7	José Paulo Souza		APIMOVA
8	Rafael Cristiano de Oliveira Fajardo		Seminfra
9	Guilherme Joaquim da Silva		Seminfra
10	Lucas dos Santos Schiavi		Seminfra
11	Julio Cesar C. Marques		Seminfra
12	FELIPE ANDRÉ SOUZA		AABB / BANCO DO BRASIL
13	Munir S.C. Ibrahim		SEMINFRA
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			

- **Registro Fotográfico**



- **4ª Reunião Setorial**

No dia 7 de novembro de 2023 (terça-feira), realizou-se a 4ª Reunião Técnica do Plano de Mobilidade do Município de Nova Andradina em conjunto aos secretários de administração, educação, assistência social, meio ambiente e desenvolvimento integral e hospital regional.

Representando a empresa responsável técnica para a apresentação do Plano de Mobilidade Urbana, Marchesini Serviços de Engenharia e Projetos LTDA, estava presente a arquiteta e urbanista Natália Contiero Mello. De início ocorrem menções as autoridades presentes na reunião e breve abordagem sobre a elaboração do plano de mobilidade urbana e de transporte coletivo, em seguida é repassada a fala para a arquiteta responsável que discorre sobre o plano de mobilidade e sua função para o desenvolvimento urbano e importância para o futuro da cidade.

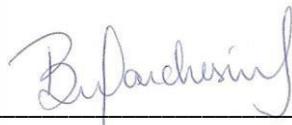
Logo de início é citado que a cidade é um corredor para outras localidades, tendo em vista que está na divisa entre o estado de São Paulo e Paraná. Além da frota fixa que possui um crescimento acima da média do país, o local é rota principalmente de veículos de carga. Ao discorrer sobre o controle de dados de acidente, a arquiteta responsável questiona se esses dados são utilizados para educação de trânsito ou se não são utilizados, além de mencionar calçadas, sinalização, infraestrutura urbana, caminhabilidade e trafegabilidade.

Ao disponibilizar espaço para os convidados, os primeiros comentários se referem ao estacionamento rotativo e se há a possibilidade de inserção de vagas de estacionamento rotativo, quanto a temporização se fala em 15 minutos com pisca-alerta ligado.

A educação no trânsito é citada novamente, com ênfase sobre os usuários de bicicletas elétricas, tendo em vista que a utilização acaba sendo realizada por menores de idade e pela ausência de educação no trânsito a circulação torna-se perigosa para o usuário e para aqueles que utilizam de outros modais.

Quanto as calçadas mencionam-se sobre sinalização e padronização, onde a arquiteta Natália Contiero cita a necessidade de fiscalização para que verificar irregulares na implantação de calçadas. Posteriormente, se fala sobre impossibilitar a conversão no canteiro central fazendo com o veículo obrigatoriamente realize a volta na quadra.

Em continuidade aborda-se questões referentes ao plano diretor, loteamentos e zoneamento do município de Nova Andradina. A segurança viária poderá ser realizada também por monitoramento em tempo real, desse modo, não há a necessidade da inserção de muitos agentes e o responsável pelo controle de câmeras poderá realizar a autuação dos veículos infratores. Por fim, são mencionadas questões referentes a mobilidade rural, no qual a arquiteta responsável informa que o tema será abordado em outro momento e que é de suma importância, pois o transporte coletivo deve também viabilizar o deslocamento de pessoas dessas áreas para o perímetro urbano.



Eng^a Barbara Andrea Marchesini
Responsável Técnica
CREA/PR 72043/D

• Lista de Presença

GASINI

LISTA DE PRESENÇA

Nova Andradina 07 de novembro de 2023

Reunião tutorial 4 referente ao Plano de Mobilidade Urbana do Município de Nova Andradina.

	NOME	ASSINATURA	ORGÃO/ENTIDADE/EMPRESA
1	Horacio da Silva Amador	[Assinatura]	Gasini Engenharia
2	Dilma Prado Cavalcante	[Assinatura]	SEMCIAS Secretária
3	Juliana Marali Paquetinho	[Assinatura]	Semec - Sec. de Educação
4	VALTER VALENTIN VINTO	[Assinatura]	SEC. ADMINISTRAÇÃO
5	Juliana Lopes	[Assinatura]	SEMADI - PMNA
6	Jose Augusto José da Silva	[Assinatura]	DETRAN
7	Marcos Ly Sales	[Assinatura]	PUNSAU-VA
8	Munir S.C. Ibrahim	[Assinatura]	SEMINFRA
9	Julio Cesar C. Moura	[Assinatura]	SEMINFRA
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			

- Registro Fotográfico



Anexo 1 – Apresentação

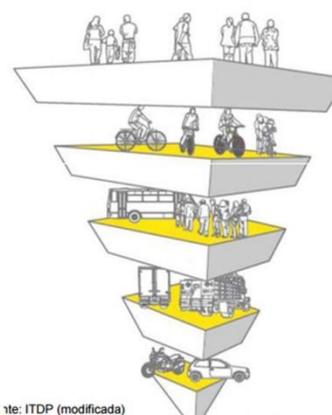


PLANO DE MOBILIDADE E PLANO DE TRANSPORTES DE NOVA ANDRADINA/ MS

PLANO DE MOBILIDADE URBANA

LEI 12.587/12 - Municípios com mais de 20 mil habitantes devem elaborar seus Planos de Mobilidade Urbana

Art. 24. O Plano de Mobilidade Urbana é o instrumento de efetivação da Política Nacional de Mobilidade Urbana e deverá contemplar os princípios, os objetivos e as diretrizes desta Lei.



04 ETAPAS



PLANO DE MOBILIDADE E PLANO DE TRANSPORTES DE NOVA ANDRADINA/ MS

População: 48.563 habitantes

Densidade demográfica: 10,18 hab./Km²

Frota veicular: 39.150 veículos

População jovem economicamente ativa



PLANO DE MOBILIDADE E PLANO DE TRANSPORTES DE NOVA ANDRADINA/ MS





PLANO DE MOBILIDADE E PLANO DE TRANSPORTES DE NOVA ANDRADINA/ MS



PLANO DE MOBILIDADE E PLANO DE TRANSPORTES DE NOVA ANDRADINA/ MS

- ESTACIONAMENTO
- POLOS GERADORES
- CALÇADAS E ACESSIBILIDADE
- TRANSPORTE COLETIVO
- TÁXI, MOTO TÁXI E MOTO FRETE
- TRANSPORTE DE CARGA
- FISCALIZAÇÃO
- EDUCAÇÃO E REDUÇÃO DE ACIDENTES
- CICLOVIAS
- INFRAESTRUTURA VIÁRIA
- SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PLANO DE MOBILIDADE E PLANO DE TRANSPORTES DE NOVA ANDRADINA/ MS

- **EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO E REDUÇÃO DE ACIDENTES**
- **2023?**

Natureza do Acidente

Colisão lateral	27,27%
Colisão transversal	23,45%
Colisão traseira	11,07%
Choque	6,96%
Queda de motocicleta	9,09%
Colisão frontal	6,46%

Fase do Dia

Pleno dia	43,48%
Plena noite	23,85%
Amanhecer	9,22%
Não Informa.	4,00%
Anoitecer	19,37%

Perimetro

Urbano	Qtd: 618
Rural	Qtd: 141

Rank por Município

Município Acidente	2019		2018	
	Quantidade de Tot.	% do total	Quantidade de Tot.	% do total
NOVA AND.	138,0	100,00%	19	300,0 1%

Unidade Responsável

Unidade Re.	2019		2018	
	Quantid.	% do to.	Quantid.	% do to.
8ª BPM	137,0	99,26%	19	197,0 1%
BO-ONLINE	1,0	0,72%	2	71,0 1%

Última Atualização: 27 de janeiro de 2020

Total de Acidentes: 759,0

Acidentes por Ano:

2016	62
2017	259
2018	300
2019	138

Tipo do Acidente:

Com vítima(s) ferida(s)	512
Sem vítima(s) ferida(s)	226
Com vítima(s) fatal(is)	21

PLANO DE MOBILIDADE E PLANO DE TRANSPORTES DE NOVA ANDRADINA/ MS

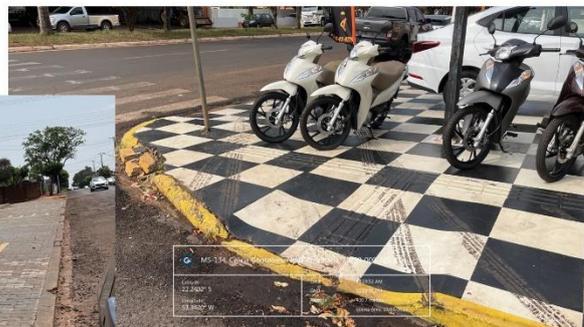
- **TRANSPORTE DE CARGA**

Av. Carneiro Leão, 563, Sala 1201, Zona 01 - 87014-010, Maringá-PR
 44 3028 3777 | 44 3028 6777
 GASINI@GASINI.COM.BR



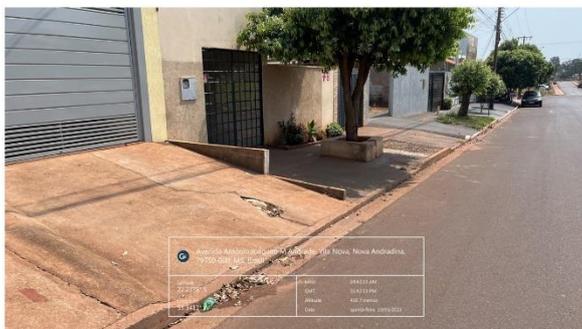
PLANO DE MOBILIDADE E PLANO DE TRANSPORTES DE NOVA ANDRADINA/ MS

- CALÇADAS E ACESSIBILIDADE



PLANO DE MOBILIDADE E PLANO DE TRANSPORTES DE NOVA ANDRADINA/ MS

- CALÇADAS E ACESSIBILIDADE





PLANO DE MOBILIDADE E PLANO DE TRANSPORTES DE NOVA ANDRADINA/ MS

• SINALIZAÇÃO VIÁRIA



Rua Santo Antônio, Centro, Nova Andradina, 79750-000, MS, Brasil



Rua Imaculada Conceição, Guiomar Soares Andrade, Nova Andradina, 79750-000, MS, Brasil



Rua Sérgio Tiburcio dos Santos, Bela Vista, Nova Andradina, 79750-000, MS, Brasil



PLANO DE MOBILIDADE E PLANO DE TRANSPORTES DE NOVA ANDRADINA/ MS

• INFRAESTRUTURA VIÁRIA



Rua Manoel de Barros, 1555-00, Dezan



Rua Batistão Carlos, Nova Andradina, 79750-000, MS, Brasil



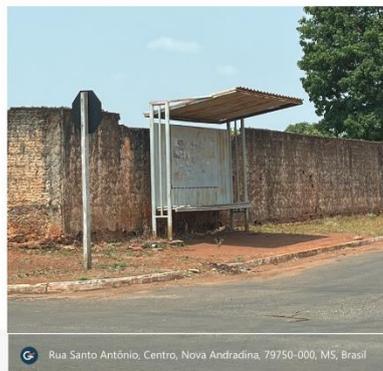
PLANO DE MOBILIDADE E PLANO DE TRANSPORTES DE NOVA ANDRADINA/ MS

• INFRAESTRUTURA VIÁRIA



PLANO DE MOBILIDADE E PLANO DE TRANSPORTES DE NOVA ANDRADINA/ MS

• TRANSPORTE COLETIVO





PLANO DE MOBILIDADE E PLANO DE TRANSPORTES DE NOVA ANDRADINA/ MS

PLANO DE MOBILIDADE URBANA

ETAPA 1 – CRONOGRAMA E LEVANTAMENTO DAS INFORMAÇÕES

- Cronograma
- Reuniões Setoriais →
- Levantamento Normativo
- Inventário Físico
- Análise de Estudos, Planos e Projetos existentes
- Levantamento de Informações Socioeconômicas
- Pesquisa de Comportamento na Circulação
- Pesquisa de Origem e Destino →

INICIO EM
06/11

INICIO EM
06/11



gasini@gasini.com.br

www.gasini.com.br

(44) 3028-3777